



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 24 Ocak 2013
Sayı: 9313

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Bilindiği üzere Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu Projesini gerçekleştirme işini, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle, Nurolo-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay (NÖMAYG) İş Ortaklığı almıştır. Söz konusu projeyi alan NÖMAYG İş Ortaklığı ile 27 Eylül 2010 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. NÖMAYG İş Ortaklığı, projeye ilişkin ihaleyi 22 yıl 4 ay işletme süresi ile kazanmıştır.

Otoyolun yapım süresi 5 yıl 6 ay olarak bağitlanmakla birlikte İş Ortaklığına bağlı şirketlerin projeye ilişkin verdiği, kamuya açık bilgiler, otoyolun bitiş tarihini 31.07.2017 olarak ilan etmektedir. Bu haliyle projenin tamamlanma tarihinin yaklaşık 1,5 yıl sarktığı ve 7 yıllık bir sürede tamamlanacağı anlaşılmaktadır. Bu gecikmeye karşın İş Ortaklığının iş paylaşımı yaparak inşaat sürecine başladığı da anlaşılmaktadır. Sözleşme imzalanmasına ve işin başlamasına karşın YİD süresinin başlayıp, başlamadığına yönelik kamuoyunda çelişkili bilgiler mevcuttur.

Yine kamuoyuna yansıyan bilgilerden söz konusu projenin finansmanına ilişkin ciddi sıkıntılar olduğu da anlaşılmaktadır. Projeyi üstelenen iş ortaklığının öz kaynaklarının

yetersizliği ve bankalardan sağlanacak kredilerin temininde g¼¼l¼¼k bulunduğuna y¼¼nelik yazılı basında pek ¼¼ok haber bulunmaktadır. N¼¼MAYG İş Ortaklığının yaptığı a¼¼ıklamalarda 4 milyar dolarlık finansman i¼¼in belirli bir bankacılık konsorsiyumunun g¼¼revlendirildiđi anlaşılmaktadır. Ancak projeye dış kredi sağlanıp, sağlanamadığı belirli değildir.

Bahse konu finansman sıkıntısını aşmak amacıyla İş Ortaklığının bulacağı dış finansmana Hazine garantisi sağlanacağına y¼¼nelik haberlere de basında yer verilmiştir (29 Mayıs 2012 tarihli Sabah Gazetesi). Oysa YİD Modeliyle ger¼¼ekleřtirilecek bu t¼¼r projelere finansman bulma y¼¼k¼¼ml¼¼l¼¼đ¼¼ projeyi alan iş ortaklığına aittir.

Yine kamu otoritesinin ihaleden sonra yaptığı bir takım hukuki d¼¼zenlemeler de kamuoyunda soru işaretlerini artırmıştır. Bu ¼¼er¼¼evede ihale tamamlandıktan ve s¼¼zleřme imzalandıktan sonra 31.03.2012 tarihinde ¼¼ıkarılan 6288 Sayılı Kanun ile s¼¼z konusu İş Ortaklığının yapacağı işin finansman maliyetini olumlu y¼¼nde etkileyecek şekilde YİD projelerinde projeyi ¼¼stlenenlere yatırım d¼¼neminde proje kapsamında yapılan mal teslimleri ve hizmet ifaları katma değer vergisinden m¼¼stesna tutulmuştur. Kanuna g¼¼re N¼¼MAYG İş Ortaklığı'nın kanunun y¼¼r¼¼rl¼¼đe girdiği tarihten itibaren 3 ay i¼¼inde talepte bulunması halinde bu KDV muafiyetinden yararlanacağı anlaşılmaktadır.

Yine aynı Kanunun 3. Maddesi ile 3996 Sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli ¼¼er¼¼evesinde Yaptırılması Hakkında Kanunun 11. Maddesinden sonra gelmek ¼¼zere eklenen 11/A maddesi ile iş ortaklığının alacağı/aldığı kredilerin idare tarafından ¼¼stleniminin yolu a¼¼ılmıřtır. Bu ¼¼er¼¼evede s¼¼zleřmenin feshedilerek yatırım ve hizmetin s¼¼resinden ¼¼nce ilgili idare tarafından devralınması halinde, g¼¼revli şirket tarafından temin edilen dış finansmanın, ger¼¼ekleřtirilmiř yatırım ve hizmetlere ilişkin kısmının idare tarafından ¼¼stlenilmesine, ger¼¼ekleřtirilmemiř yatırım ve hizmetlere ilişkin kısmının ise idarenin talebine bağlı olarak kullanılabiliceği h¼¼km¼¼ d¼¼zenlenmiřtir. Bu, alınan/alınacak krediye Hazine'nin kefil olması anlamına gelmektedir. N¼¼MAYG İş Ortaklığı ile imzalanan s¼¼zleřmeden sonra yapılan bu d¼¼zenleme ile s¼¼zleřmede İş Ortaklığı lehine bir tadil s¼¼z konusudur.

T¼¼m bu hususlar ¼¼er¼¼evesinde;

- 1) Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyol işinde yapımdaki gecikmeler dikkate alınarak, s¼¼z konusu gecikmeler 22 yıl 4 ay olarak belirlenmiş işletme s¼¼resinden d¼¼ř¼¼lecek midir?
- 2) N¼¼MAYG İş Ortaklığına işe başlama tebligatı ne zaman ¼¼ekilmiřtir?

- 3) Sözleşme imza tarihi 27.09.2010 olmakla ve belirli kesimlerde temel atma törenleri yapılarak işe başlanmakla beraber 22 yıl 4 aylık YİD işletme süresinin henüz başlamadığına yönelik kamuoyuna yansıyan bilgiler doğrumu dur?
- 4) NÖMAYG İş Ortaklığı yapacağı yatırım ve hizmetler için toplam yatırım tutarının en az % 20'si kadar öz kaynağı temin edebilmiş midir?
- 5) NÖMAYG İş Ortaklığı projenin gerçekleştirilmesi için gerekli dış finansmanı temin edebilmiş midir? Dış finansman temin edildiyse, hangi tarihte edilmiştir? Bu finansmanın temini için herhangi bir Hazine garantisi verilmiş midir? 6288 Sayılı Yasayla birlikte Hazine garantisi için iş yapım sözleşmesinde bir değişiklik olmuş mudur?
- 6) NÖMAYG İş Ortaklığı 6288 Sayılı Kanun kapsamında KDV muafiyetinden yararlanmak için herhangi bir başvuruda bulunmuş mudur? Bulunduysa İdare, finansman maliyetindeki iyileşme karşılığında, işletme süresinde indirim yapılmasına yönelik, İş Ortaklığına bir taahhütname imzalatmış mıdır? İmzalatıldıysa işletme süresinde ne kadar indirime gidilmiştir?
- 7) Yüklenicinin kusurundan kaynaklanan projedeki aksaklıkların giderilmemesi ve bu aksaklıkların yapım süresini geciktirmesi veya geciktireceğinin anlaşılması durumunda İdarenin sözleşmeyi fesih etme, teminatı irad kaydetme ve o güne kadar yapılmış yatırıma el koyma hakkı bulunmakta mıdır?
- 8) 6288 Sayılı Yasa ile sözleşmenin feshi halinde proje kapsamında alınmış kredilere devletin yatırım tutarı nispetinde kefalet vermesi ve KDV indirimi getirilmesi ihale şartlarını değiştirmiş midir? İhaleden ve NÖMAYG İş Ortaklığı ile sözleşmenin yapılmasından sonra bu hususlarda sözleşmede tadilat yapıcı nitelikte olan ve yukarıda özetlenen düzenleme ile ihalenin diğer katılımcılarına haksızlık yapıldığını ve ihaleye fesat karıştırıldığını düşünüyor musunuz?